

Änge vägförening

Mötesform: Styrelsemöte.

Plats: OIF:s klubbhus.

Datum: 2016-12-06.

Närvarande: Yvonne Bladh, Gunnar Häggqvist, Mats-Olov Eriksson och Klas Hallenberg.

1. Gunnar öppnar mötet.
2. Yvonne valdes till justerare.
3. Föregående protokoll lästes igenom och lades till handlingarna.
4. Gatulyset fungerar som det ska.
5. Ekonomi:
Vägföreningen har fått bidrag på 5000 av kommun för väglysena.
Arvodena är utbetalda, räkningen för novembers plogning är obetald.
Aktuella saldon i skrivandes stund:
Affärskonto: 119 056 kr.
e-Kapitalkonto: 80 000 kr.
6. Nya medlemmar:
Ede 1:56 Gunvor Ivarssons dödsbo
Ede 1:83 Gretha Rörfeldt
7. I januari är det dags att söka bygdemedel. Finns det något som vi ska söka för i år?
Förslag kom upp om att sätta upp gatskyltar som visar gatnumren. Gunnar kollar upp vad det kan kosta.
8. Avtalet med IP- Only om bredbandsgrävningen i Änge är påskrivet och det grävs bredband för fullt i skrivandes stund. Vägföreningen får en viss ersättning där det kommer att grävas. IP- Only kommer att städa upp efter sig till våren och utföra beläggning.
Upptäcker medlemmar att det har blivit felaktigt grävt (tex avgrävda tomtrör mm) meddelas det till Gunnar
9. Plogpriser för 2016-2017 förblir detsamma som förra året.
10. Gunnar och Yvonne kollar på ett budgetförslag för 2017 till nästa möte.
11. Grannsamverkan: Inga nyheter, verksamheten verkar ha legat i träda ett tag. Vi hoppas på uppstart igen då vi uppskattat den verksamheten och den information vi fått.
12. Bergskross finns vid sågen som medlemmar kan hämta för att sanda vid sin fastighet.

13. Efter önskemål från vägföreningen har några tallar tagits bort vid skolan. Grävning samt grusning har gjort så att skolskjutsar kommer in mer på skolgården än tidigare vilket medför en säkrare påstigning för skoleleverna då bussarna tidigare stod ute i vägen. Björkarna samt en stor tall vid Lindersbacken har beskurits så att de nu inte tar i bussarna,
14. Då grävning utfördes vid Idrottsplatsen för att byta ut en ventil grävdes en dagvattenledning av. Gunnar påpekade det för entreprenören men grävhållet fylldes igen utan att dagvattenledningen lagades.
När Gunnar återigen pratade med entreprenören så fick han till svar att de inte hade tänkt gräva upp igen och laga dagvattenledningen.
Gunnar kontaktade då kommunchefen och beskrev vad som hade hänt. Kommunchefen tyckte som Gunnar att ledningen ska lagas.
Fortsättning följer i ärendet..
15. Övriga frågor:
Vid skolor, förskolor mm är det vanligt att hastighetsbegränsningen är max 30 km/h. I Änge är det max 50 km/h. Klas kommer att kolla med rektor på skolan om det är möjligt att få kommunen att byta ut skyltar samt sätta upp nya som visar en tillåten hastighet på max 30 km/h inom skolområdet.
16. Nästa möte blir i januari.

Sekreterare: Klas Hallenberg
Klas Hallenberg

Justerare: Yvonne Bladh
Yvonne Bladh